PORSCHE

# 718 车型

以运动之名

# 718 设计理念

每段传奇都有起点。严格来讲，718 的传奇源自 1953 年专为赛车运动而设计的首款保时捷跑车，即 550 Spyder。它为后来一系列诞生于祖文豪森的中置发动机纯正赛车奠定了基础，其中包括多款 718 车型：718 RSK Spyder、718 RS 60 以及 Spyder 硬顶车型 718 GTR。截至 60 年代中期，该系列赛车已包揽无数场赛事的胜利。从一众性能更为优异的对手中脱颖而出，展示了让人心悦诚服的出色表现。

Boxster 和 Cayman 延续了 718 时代的辉煌。这种拼搏精神让这些车型多次问鼎冠军，用水平对置发动机证明了自身实力。在这些车型上，闪耀着打破传统、激发信念的决心和意志。因此，这些车型完全配得上名称中的这三个数字，定能再度续写 718 的传奇。

718 车型
以运动之名

## 第一眼，动感超群

## 第二眼，一骑绝尘

车辆重心较低且居中，可带来卓越的动态性能和行驶性能。718、718T、718 S 和 718 GTS 车型采用扭矩爆发较早的涡轮增压水平对置发动机。

搭载运动型底盘和直接的转向系统，造就卓越的转弯性能。718 T、718 S 和 718 GTS 车型配备PASM 悬挂系统。

发动机可发出保时捷水平对置发动机特有的强劲声浪，运动型排气系统使这一声浪更富穿透力。

自适应减震器提升日常驾驶的舒适性。此外，还提供多个储物空间和宽敞的腿部空间，双行李厢能够储存更多物品。

LED 日间行车灯被集成到了双氙气主大灯中，尾灯则是四点式制动灯。

标志性的轮廓具备中置发动机车型特有的飞线。宽阔的车尾带有黑色饰件。

车道变换辅助系统和经过进一步增强的制动系统提升了驾驶乐趣和安全性。

创新的信息娱乐系统、在线导航、Apple CarPlay 和一系列 Porsche Connect 服务。

# 718 和 718 S 车型

## 以运动之名

**718 Boxster 和 718 Cayman**
718 Boxster 和 718 Cayman 是两款运动素质出众、拥有纯正赛道血统的跑车。借助涡轮增压技术，这两款车型的水平对置 4 缸发动机能够提供非凡的 184 kW (250 PS) 输出功率。车辆配备 18 英寸合金车轮和黑色四活塞铝制单体固定式制动卡钳。中置尾管采用拉丝不锈钢材质，十分醒目。

**718 Boxster S 和 718 Cayman S**
字母 "S" 代表运动性能的提升。搭载的 2.5 升涡轮增压水平对置发动机可提供 257 kW (350 PS) 的输出功率。这款发动机与 911 Turbo 所搭载的发动机类似，也配备了可变几何涡轮 (VTG)。19 英寸车轮有助于确保出色的牵引力，并且具备富有运动感的造型风格。通过中置双尾管，这款水平对置发动机可发出令人震撼的强劲声浪。

S 车型的运动性在内饰上也表现得淋漓尽致。除了方向盘轮圈、换档杆/选档杆和门把手嵌件，真皮还应用到车门扶手以及中控台储物箱盖等处。

# 718 T 车型

## 游刃自如

有时，漫无目的才是更好的选择。怎样去到那里？我们去芜存菁：一辆纯粹的跑车，让您忘掉手机、只想升档提速。

718 Boxster T 和 718 Cayman T 让您能够畅享纯粹的驾驶乐趣。正如名称中 T 的含义一样——旅行。搭载性能强劲的 220 kW (300 PS) 涡轮增压水平对置 4 缸发动机，布置在驾驶者后方数厘米处。20 英寸钛灰色 (高光) 涂漆 Carrera S 车轮拥有出色的抓地力。

# 718 GTS 车型

## 尽情尽兴

GTS 车型训练有素，运动性能出众，体现了保时捷风范。

这款强劲有力的 2.5 升涡轮增压 4 缸发动机可提供 269 kW (365 PS) 的输出功率，能够带来惊人的起步性能。0-100 km/h 加速时间在搭配 PDK 变速箱并启用起步控制系统的情况下，可缩短至 4.1 秒。响应性十分直接，转速攀升非常迅猛。

运动型排气系统的黑色尾管暗示着车辆的强劲动力，可发出撼人心魄的声浪。20 英寸缎纹黑色 Carrera S 车轮将 718 GTS 车型的动力传递到路面上，PASM 悬挂系统，可确保十分直接的驾驶体验。制动器配备四活塞铝制单体固定式制动卡钳，针对 718 GTS 车型的高性能进行了改进。

# 以感官之名，让实力更强大

## 外观

精准而不花哨；自信而不拘谨。整体外形低矮、宽大、流畅。718 车型的外观设计以富有运动感的线条和个性分明的外形轮廓为特点。

水平布局的进气格栅让车辆前端更显宽阔。翼子板具有典型的保时捷风格。其高出前盖的造型更加强调大灯组件的设计，大灯内部做工精细，并采用 LED 日间行车灯。

侧面轮廓彰显了中置发动机布局。车轮拱罩尺寸硕大，专为 20 英寸车轮而设计。车门线条可自然而然地将气流引导至大尺寸侧进气口。目的是更好地为发动机提供空气，产生澎湃的前进动力。

体现运动感的细节还有带 V 形后视镜基座的车外后视镜，718 T 车型上的车外后视镜采用玛瑙灰涂漆，与车轮颜色一致。带车型标记的侧面标志是 718 T 和 718 GTS 车型的独特饰件。

718 车型的车尾完美体现了卓越的运动性能。车尾轮廓清晰、呈收敛姿态，毫不墨守成规。尾灯内部 采用立体造型。四个 LED 点状制动灯围绕水平尾灯周围。一根饰条贯穿两个尾灯之间，使车尾显得十分宽阔。

718 车型的一大专属设计是位于后裙板中央的尾管，718 T、718 S 和 718 GTS 车型采用双尾管设计。

# 以初心之名 坚持性能导向

## 内饰

直观的操控，以性能为导向的人体工程学理念，简洁的设计。718 车型的内饰也完全为运动性能而打造。

对横向元素的强调为 718 车型仪表板赋予了醒目的外观，但却并没有牺牲保时捷为人称道的卓越人体工程学设计：升高的中控台缩短了方向盘与选档杆之间的距离，功能按钮明晰的布局也节约了操控时间。保时捷通讯管理系统 (PCM) 具备一块 7 英寸触摸式显示屏。PCM 采用高品质玻璃面板，精致美观，可谓中控台上的点睛之笔。

仪表组包含三个圆形仪表，带有一块 4.6 英寸的集成式彩色屏幕。位于中央的转速表是保时捷的典型设计。

细节之处完全由您决定。我们提供丰富的个性化选装配置和色彩搭配供您选择。

我们所选用的面料在营造运动体验方面无出其右。真皮或 Race-Tex 面料能够确保良好的摩擦力，运动型座椅紧实的垫料可在动态转弯时提供良好的支撑。

---

Race-Tex 面料是一种经过赛道考验的超细纤维面料，具有高品质外观和质感，与麂皮类似。这种面料手感舒适而柔软，可提供良好的 握感。而且还具有耐用和易于打理的特点。

# 以赛道之名，不止于赛道

## 发动机

718 车型有何与众不同之处？优异的性能、操控、设计以及双行李厢带来的宽敞空间。最重要的是，中置发动机布局让这一切成为可能。

发动机位于驾驶者后方 30 cm 处。这一设计意味着两大优势：首先是强劲的推背感；其次是低矮且居中的车身重心所带来的出色动态性能。气缸的水平对置布局可确保减少振动，从而使发动机运转得更加平稳。

涡轮增压发动机
718 和 718 T 车型搭载的水平对置 4 缸发动机不但性能强劲，而且十分高效。这归功于涡轮增压技术，针对发动机的排量和输出功率进行了优化。718 车型同样承袭了经典的保时捷发动机声浪，在通往卓越性能的路上奏响激昂的乐章。

可变几何涡轮 (VTG)
718 S 和 718 GTS 车型配备可变几何涡轮 (VTG)。涡轮带有可调式导气叶片，将小型和大型废气涡轮增压器的优势集于一身。有助于在低发动机转速下提供卓越的响应性能并实现更高的最大输出功率。

运动型排气系统
所有 718 车型均标配运动型排气系统，使得中置发动机本已十分强劲的声浪变得更加猛烈，按下按钮即可感受这一效果。

# 以性能之名，每一秒蓄势待发

## 变速箱和高性能系统

718 的性能高度，只受限于驾驶者的想象力。只需按下按钮，便可尽享激情澎湃的驾驶体验，这就是选装 Sport Chrono 组件的功能，一键，一瞬，一种运动性的全新高度。它包括方向盘上模式开关、计时器以及动态变速箱支承：三者的配合，让随心选择驾驶模式，精准评估成绩以及进一步动态驾乘舒适性，变成触手可及的事情。

搭配 PDK 变速箱，Sport Chrono 组件可以提供起步控制、赛车换档策略以及 "Sport Response" (运动响应) 三项额外功能。轮番发力，实现更快起步加速，更短换挡时间以及大约 20 秒的最高水平响应性。

**Sport Chrono** 组件
Sport Chrono 组件在 718 T 和 718 GTS 车型上为标配配置，在其它 718 车型上作为选装配置提供。该组件可使底盘、发动机和变速箱的调校更富运动性能。让您能够尽享前所未有的运动体验。方向盘上的模式开关非常实用，其设计灵感源自 918 Spyder。在手不完全离开方向盘的情况下即可从 4 种设置中进行选择："Normal" (标准)、"Sport" (运动)、"Sport Plus" (运动升级) 和 "Individual" (个性化) 4 种模式。

**Porsche Doppelkupplung (PDK)** 保时捷双离合器变速箱
标配带有手动和自动模式的 7 速 PDK 变速箱。这款变速箱可在动力传递不中断的情况下实现十分迅速的换档且能够进一步提升加速性能。

1 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱的选档杆
2 GT 运动型方向盘上的模式开关
3 Sport Chrono 计时器

# 辅助系统

自动车距控制系统
该系统为选装配置，与 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱搭配提供。系统会自动限制油门或轻柔施加制动来降低您的车速，直到与前车之间的距离恢复为您所选的车距为止。检测到碰撞风险时，系统会发出声音和视觉警报，并伴随简短的刹车颤动。如果检测到驾驶者施加紧急制动，系统会提升制动压力，以施加系统能够提供的最大制动力。

车道变换辅助系统
一旦有车辆从后方迅速接近本车或进入驾驶者盲点，选装的车道变换辅助系统会在车窗三角形饰件上发出视觉警告信号。车道变换辅助系统通过这种方式来提升舒适性和安全性，尤其是在高速公路上。

停车辅助系统和倒车摄像头
选装的停车辅助系统利用声音警示驾驶者车辆后方已检测到障碍物。选装的倒车摄像头可帮助您实现精准的停车和挪车。PCM 显示屏上会显示摄像头影像以及动态引导线。

# 以信心之名 驰骋所见弯道

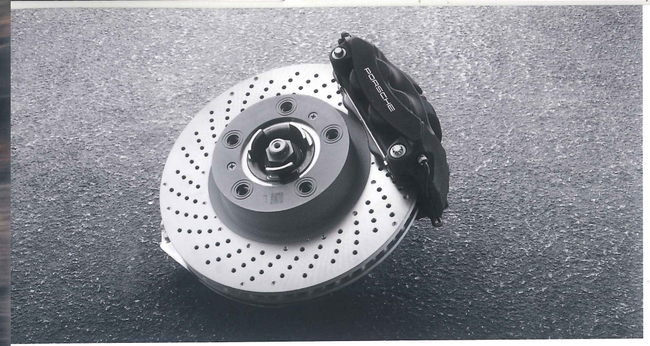
## 底盘

跑车只有在弯道中才能显示出自身的特质。因此，配备一具足以应对任何运动挑战的底盘就显得尤为重要。

保时捷主动悬挂管理系统 **(PASM)**
选装的 PASM 是一款电子减震控制系统。系统能根据驾驶方式和当前路况连续调节每个车轮的阻尼力。此外还令车身高度降低了 10 mm。其效果显而易见：行驶稳定性、舒适性和性能均得以增强。

保时捷稳定管理系统 **(PSM)**
所有 718 车型均配备增强版保时捷稳定管理系统 (PSM)，这款自动控制系统即使在动态行驶性能接近极限的情况下仍然能够保持车辆的稳定性。在附着力不均匀的路面上加速时，PSM 系统能够提升牵引力。因此，PSM 能够将行驶稳定性、安全性与灵活性完美结合。

电动机械动力转向系统
这款响应直接的转向系统名副其实。直接的转向传动比意味着入弯时更加灵活，驾驶体验更富运动性，通常而言舒适程度也更高。注重舒适性的动力转向系统升级版作为选装配置提供。



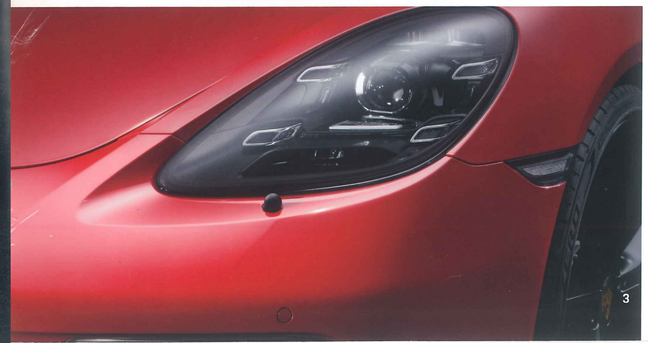
# 以安全之名 一路保驾护航

## 制动器

运动场上，性能决定一切。这句话适用于发动机，也适用于制动器。因此 718、718 T 和 718 S 车型配备四活塞铝制单体固定式制动卡钳。

在 718 Boxster、718 Cayman 和 718 T 车型上，制动卡钳为黑色；在 S 车型上，制动卡钳为红色。前桥制动盘直径为 330 mm，后桥为 299 mm。在 718 GTS 车型上，制动系统得到了进一步增强并针对高性能而进行了改进：前桥配备红色六活塞铝制单体固定式制动卡钳。前桥制动盘直径为 350 mm，后桥为 330 mm。

保时捷陶瓷复合制动系统 **(PCCB)**
久经赛场考验的保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) 作为选装配置提供即使是在特别严苛的道路和赛道条件下，PCCB 系统也可以实现更短的制动距离。系统具备出色的衰减稳定性，因此高速行驶中的制动安全性也得以提升。PCCB 的另一个优势在于陶瓷制动盘的重量很轻，大约相当于结构和尺寸相当的铸铁制动盘的 50%。如此一来便提升了抓地性能和舒适性 (在崎岖路面上更加明显)，带来了更大的灵活性，进一步改善了操控性。



# 照明

无论雨雪侵袭，雾霭笼罩，还是在黑夜之中，真正的运动车型不会就此止步。因此所有 718 车型均配备带一体式 LED 日间行车灯的双氙气主大灯。

车尾采用立体造型尾灯，整合四点式制动灯，视觉效果令人难忘。为了实现出色的照明效果，所有功能均采用 LED 技术。

保时捷动态照明系统 **(PDLS)**
保时捷动态照明系统 (PDLS) 作为选装配置提供，系统包括富有表现力的四点式日间行车灯、大灯清洗系统以及动态光程控制系统。动态弯道灯功能可将主大灯转向弯道内侧，从而在急弯和弯道处提供更好的照明效果。简而言之，在车辆开始入弯时，前方道路将被照亮。

带保时捷动态照明系统升级版 **(PDLS Plus)** 的 **LED** 主大灯
动态远光灯功能是 PDLS Plus 的一项特殊功能。摄像头会检测前方车辆以及对向来车的灯光，大灯光程进行相应的调节。借助这种无缝的连续控制，驾驶者可在不妨碍其他道路使用者的情况下更早地看清道路、发现行人和潜在危险。

1 带一体式 LED 日间行车灯的双氙气主大灯
2 带集成四点式日间行车灯的保时捷动态照明系统 (PDLS)
3 带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 和集成四点式日间行车灯的 LED 主大灯

# 车轮

718 Boxster 和 Cayman 车型均配备造型独特的 18 英寸车轮。S 车型配备 19 英寸车轮，718 T 和 718 GTS 车型配备 20 英寸钛灰色 (高光) 或缎纹黑色车轮。

所有 718 车型的车轮均采用合金材质，这是跑车的显著特征。宽阔的后轮能提供出色的稳定性和优越的转弯性能。

滚动阻力和轮胎重量相对较低，因此有助于降低油耗。轮胎气压监控系统 (TPM) 可提升安全性。您也可以为车辆选装一系列 20 英寸车轮。

**1** 18 英寸 Boxster 车轮
**2** 18 英寸 Cayman 车轮
**3** 19 英寸 Boxster S 车轮
**4** 19 英寸 Cayman S 车轮
**5** 20 英寸 Carrera S 车轮
**6** 20 英寸 Carrera Classic 车轮
**7** 20 英寸 Carrera Sport 车轮
*Porsche Exclusive Manufaktur*
**8** 20 英寸 911 Turbo 车轮
**9** 20 英寸钛灰色 (高光) 涂漆 Carrera S 车轮，718 T 车型标配
**10** 20 英寸缎纹黑色涂漆 Carrera S 车轮，718 GTS 车型标配

# 以舒适之名,满足百变需求

## 运动舒适性

运动型方向盘
运动型方向盘采用三辐设计，轻便而功能实用。与 PDK 变速箱搭配提供，运动型方向盘带有两个合金换档拨片，具有换档行程特别短的特点。

**GT** 运动型方向盘
选装 GT 运动型方向盘的直径略小。这款方向盘在 718 T 和 718 GTS 车型上为标准配置。在 718 GTS 车型上，方向盘采用经过赛道考验的 Race-Tex 面料包裹。所有方向盘均可选装加热和多功能控制功能。

恒温空调
驾驶员和前排乘客双区域自动恒温空调为标配，可以单独设置温度，具有三种可调的空调风格。

保时捷免钥匙进入系统
选装保时捷免钥匙进入系统后，您无需掏出车匙即可进入车内。只要握住门把手，或是您的手接近前行李厢盖上的保时捷盾徽或车尾的标志，系统就会检测车钥匙内储存的访问代码。如果访问代码无误，车门或行李厢将会解锁。然后即可使用电子点火开关来起动和关闭发动机。

保时捷通讯管理系统 **(PCM)**
保时捷通讯管理系统 (PCM) 是音响和通讯系统的中央控制中心。除配备新一代手机预留装置和音响接口以外，系统还拥有一块 7 英寸高分辨率触摸式显示屏，方便控制大部分车内功能。

音响系统
选装的 BOSE® 环绕声音响系统专为保时捷而开发，已针对 718 Boxster 和 718 Cayman 特有的车内声学特性进行了优化调整。这套系统拥有 10 个放大器通道和 10 个音箱，其中包括一款在车身壳体内的 100 W 有源副低音音箱，总输出功率达 505 W。简而言之：在 718 车内，您就像置身于舞台中央一般。选装的 Burmester® 高端环绕声音响系统为您打造出最高水平的音响效果。

1 运动型方向盘
2 多功能 GT 运动型方向盘和模式开关 (Sport Chrono 组件)

保时捷免钥匙进入系统采用前沿技术，然而不能完全排除钥匙无线加密码被拦截并用于开启或盗窃车辆的可能性。

# 座椅

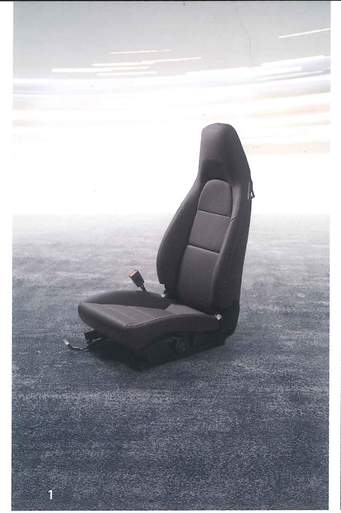
运动型座椅
运动型座椅不但非常舒适，而且在动态转弯时能够提供良好的支撑。座椅配备电动靠背调节以及机械前/后调节和高度调节功能。座椅中心采用 Race-Tex 面料。

全电动运动型座椅
无需牺牲舒适性，也无需牺牲动感驾驶体验。选装全电动运动型座椅带有驾驶员记忆功能组件，可电动调节座椅高度、靠背角度、座垫角度和座垫深度。还可进行前/后位置、四向腰部支撑以及转向柱的电动调节。

运动型座椅升级版
真皮运动型座椅升级版具有电动靠背调节以及机械前/后调节和高度调节功能，在 718 和 718 S 车型上作为选装配置提供。座垫和靠背上的侧垫配有更稳固的运动型衬垫，能够提供更为出色的侧向支撑。

自适应运动型座椅升级版
作为运动型座椅升级版的升级产品，自适应运动型座椅升级版融合了全电动运动型座椅的所有功能，而且增加了座垫和靠背的侧垫电动调节功能。

座椅加热和通风
标配的座椅加热功能包括座椅表面、靠背以及侧垫。选装的座椅通风功能即使是在炎热天气下也能够打造干爽宜人的乘坐环境。


1

2

3

4

1 运动型座椅
2 全电动运动型座椅
3 运动型座椅升级版
4 自适应运动型座椅

# 保时捷智慧互联

借助保时捷智慧互联，您在驾驶 718 时可以在出行前、路途中以及行程结束后享受诸多服务和功能。使用保时捷智慧互联应用程序、保时捷车辆互联应用程序、My Porsche 即可轻松控制这些服务和功能。

导航
得益于实时交通信息，始终为您提供快捷路线。作为导航和信息娱乐服务的一个组件，在线导航的优势在于能够访问每日更新的地图资料，同时将所有相关的实时交通播报考虑在内。而通过 PCM 所做的路线规划不需要数据连接，因此始终可用。

**Apple CarPlay**
凭借保时捷智慧互联，您可以通过 PCM 使用自己 iPhone 上的各种应用程序。由于通过 Apple CarPlay 进行连接，因此您能够在驾车时轻松而安全地使用电话、音乐等应用程序。

**My Porsche**
My Porsche 门户网站（网址为 www.porsche.com/myporsche）是保时捷智慧互联的中央平台。可配置服务和纵览当前车辆数据。

保时捷智慧互联商店
不论是延长合同期限还是增加新的智慧互联服务，都可以访问保时捷智慧互联商店：www.porsche.com/connect-store，了解保时捷智慧互联服务的更多信息。我们会持续扩展和改进相关服务产品组合，旨在保持我们的数字化领先地位。详见 www.porsche.com/connect

# 用热情成就灵感

## Porsche Exclusive Manufaktur

我们丰富的经验源远流长。从最开始，保时捷就致力于实现客户的愿望。在 1986 年之前，这项服务被称为 "Sonderwunschprogramm"，后来叫做保时捷独家配件 "Porsche Exclusive"，而现在我们称之为 "Porsche Exclusive Manufaktur"。

我们兢兢业业，我们恪尽职守。每一条缝线，每一寸真皮，每一个细节，我们都倾注了相同的心血。我们将自身的经验、热情与您的灵感融汇在跑车身上，这就是我们让梦想成真的方式：原厂制作。

如果没有创造力、热情以及精益求精的专注力，那么一切皆无可能。因为我们铭记在心的首要事项是您特有的愿望和要求，是将一辆 "保时捷跑车 "变成" 您的专属保时捷跑车"。那么我们如何将您的梦想变成现实？

借助精湛的工艺和真皮、Race-Tex 面料、碳纤维、精致木饰或铝合金等优质材料，我们用沉着冷静和一丝不苟的态度来满足您的要求，用奉献精神和精湛工艺共同铸就附加价值。换言之，我们的跑车集运动性、舒适性、完美设计以及个人品味于一身，是一台带有您独特气息的保时捷。

我们为您的保时捷跑车提供各种各样的个性化选装配置。无论外观或技术，内饰或外观。从更换单个部件到全面改装。用热情成就灵感。

请参考后续页面获取灵感，或者访问 www.porsche.com/exclusive-manufaktur，了解配置您的专属座驾所需的详细信息。

## Porsche Exclusive Manufaktur

## 提供的配置示例

1 碳纤维内饰组件，Race-Tex 面料 GT 运动型方向盘和 PDK 选档杆，带竞速黄装饰缝线的扩展内饰组件，竞速黄仪表盘和 Sport

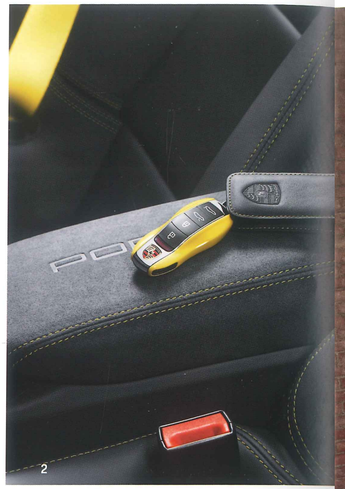
2 带真皮钥匙袋的涂漆车钥匙，采用 Race-Tex 面料且带有 "PORSCHE" 标志的储物箱盖

3 20 英寸黑色（高光）涂漆 Carrera Sport 车轮

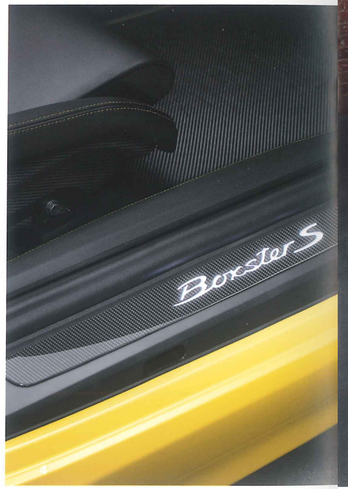
4 带照明的碳纤维车门槛护板

5 SportDesign 组件和黑色（高光）涂漆车型标记，深色尾灯，黑色运动型尾管

1


2

3

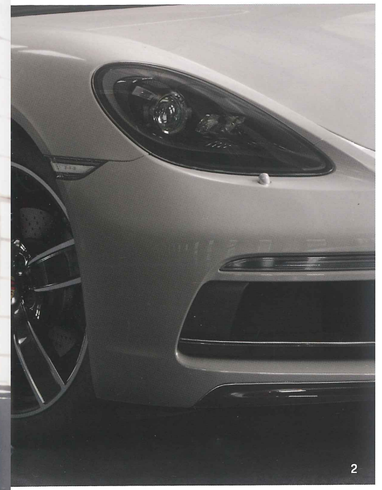


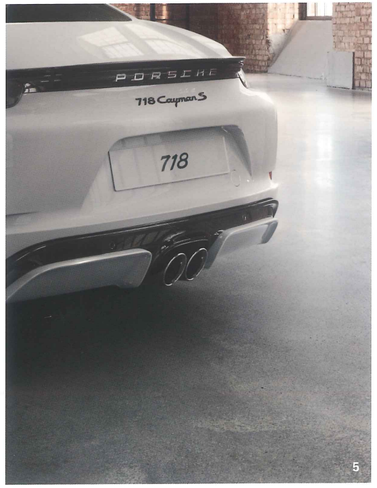
4

5

# 拓展视野
# 放飞个性

哑灰 718 Cayman S






## Porsche Exclusive Manufaktur

## 提供的配置示例

1 20 英寸黑色 (高光) 涂漆 Carrera Sport 车轮，黑色 (高光) 涂漆 SportDesign 组件，黑色 (高光) 涂漆侧车窗饰件和车窗三角饰件，黑色运动型尾管

2 涂漆与车身同色的大灯清洗系统，带保时捷动态照明系统 (PDLS) 的黑色双氙气主大灯

3 带哑灰对比色装饰缝线的扩展内饰组件，真皮内饰组件，哑灰座椅中心，白色仪表盘和 Sport Chrono 计时器表盘，哑灰安全带

4 黑色 (高光) 涂漆后侧进气口

5 黑色 (高光) 涂漆的车型标记和尾翼

# 以个性之名，使想象力照进现实

生活不止一种表达方式，718 提供了丰富的颜色选项。包括 16 种车身颜色。总共有 4 种纯色漆、8 种金属漆和 4 种特殊颜色可供选择。
此外，还提供了其 5 种内饰颜色和 6 种双色调组合。我们同样提供与车身颜色相匹配的内饰组件。

## 纯色漆车身颜色

白色

黑色

卫红

竞速黄

## 特殊车身颜色

熔岩橙

胭脂红

迈阿密蓝

哑灰

巨蟒绿

## 软篷颜色

黑色

蓝色

## 金属漆车身颜色

细花白金属漆

午夜蓝金属漆

白云石金属漆

GT 银金属漆

龙胆蓝金属漆

砂金石绿金属漆

黑玉色金属漆

黑玉色金属漆

棕色

红色

# 可能的内饰颜色

标准内饰颜色
标准内饰、真皮组件[1]和真皮内饰

黑色

玛瑙灰

带 Race-Tex 面料饰件的黑色

特殊内饰颜色
真皮内饰


波尔多红[2]

石墨蓝

双色调内饰
真皮组件和真皮内饰

黑色和波尔多红

黑色和卢克索米色

黑色和哑灰

天然真皮内饰
真皮内饰

深咖啡色

双色调天然真皮内饰
真皮内饰

深咖啡色和干邑色

718 Boxster 车型的车顶衬里采用黑色织物，718 Cayman 车型的车顶衬里采用与内饰同色的织物。
718 Cayman GTS 车型则采用黑色 Race-Tex 面料。
地垫与内饰同色。在双色调内饰中，车顶衬里和地垫采用较深的颜色。



# 内饰组件

内饰组件

涂漆 *Porsche Exclusive Manufaktur*

真皮 *Porsche Exclusive Manufaktur*

拉丝铝合金 *Porsche Exclusive Manufaktur*

黑色拉丝铝合金

碳纤维[3] *Porsche Exclusive Manufaktur*

桃红木[3, 4] *Porsche Exclusive Manufaktur*

718 GTS 黑色真皮内饰
带有大量 Race-Tex 面料部件

带 Race-Tex 面料饰件的黑色真皮内饰

黑色和哑灰 GTS 内饰组件[5]

黑色和胭脂红 GTS 内饰组件[5]

1) 不适用于 718 GTS 车型。
2) 车顶衬里采用不同颜色：搭配波尔多红真皮内饰的 718 Cayman 车型的车顶衬里为黑色。
3) 还有来自 Porsche Exclusive Manufaktur 的装饰方向盘可供选择。
4) 木材为天然产品，颜色和纹理可能存在差异。
5) GTS 内饰组件：采用胭脂红或哑灰对比色的部件包括：安全带和转速表表盘、座椅头枕上的刺绣 "GTS" 标志。座椅、门把手、扶手、中控台、仪表板上部和门板上的缝线以及带刺绣 "PORSCHE" 标志的地板垫的包边缝线。仪表板饰条、门板以及中控台采用碳纤维。注：仅与带 Race-Tex 面料扩展部件的黑色真皮内饰搭配提供。

# 技术数据

| 发动机 | 718 Cayman | 718 Cayman S | 718 Cayman T | 718 Cayman GTS |
|---|---|---|---|---|
| 类型 | 水平对置涡轮增压发动机 | 水平对置涡轮增压发动机 | 水平对置涡轮增压发动机 | 水平对置涡轮增压发动机 |
| 每缸气门数 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 排量 | 1,988 | 2,497 | 1,988 | 2,497 |
| 最大功率 | 184 kW (250 PS) | 257 kW (350 PS) | 220 kW (300 PS) | 269 kW (365 PS) |
| 最大功率对应发动机转速 | 6,500 rpm | 6,500 rpm | 6,500 rpm | 6,500 rpm |
| 最大扭矩 | 310 Nm | 420 Nm | 380 Nm | 430 Nm |
| 最大扭矩对应发动机转速范围 | 2,050-5,000 rpm | 2,100-4,500 rpm | 2,050-4,500 rpm | 2,100-5,000 rpm |
| **变速箱** | | | | |
| 驱动形式 | 后轮驱动 | 后轮驱动 | 后轮驱动 | 后轮驱动 |
| 类型 | 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱 | 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱 | 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱 | 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱 |
| **性能** | | | | |
| 最高时速 | 260 km/h | 285 km/h | 275 km/h | 290 km/h |
| 0-100 km/h加速时间 | 5.6 s | 4.4 s | 4.9 s | 4.3 s |
| 0-100 km/h加速时间<br>搭配 Sport Chrono 组件 | 5.4 s | 4.2 s | 4.7 s | 4.1 s |

| 油耗和二氧化碳排放 | 718 Boxster | 718 Boxster S | 718 Boxster T | 718 Boxster GTS |
|---|---|---|---|---|
| 排放标准 | 国 VI | 国 VI | 国 VI | 国 VI |
| 油耗 (综合) | 8.3 l/100 km | 9.1 l/100 km | 8.3 l/100 km | 9.1 l/100 km |
| 二氧化碳排放 (综合) | 199 g/km | 218 g/km | 199 g/km | 218 g/km |
| **车身** | | | | |
| 长度 | 4,379 mm | 4,379 mm | 4,379 mm | 4,379 mm |
| 宽度 (不含车外后视镜) | 1,801 mm (1,994 mm) | 1,801 mm (1,994 mm) | 1,801 mm (1,994 mm) | 1,801 mm (1,994 mm) |
| 高度 (不含行李架) | 1,281 mm | 1,280 mm | 1,262 mm | 1,272 mm |
| 轴距 | 2,475 mm | 2,475 mm | 2,475 mm | 2,475 mm |
| 容许总重 | 1,685 kg | 1,695 kg | 1,685 kg | 1,705 kg |
| **车轮** | | | | |
| 车轮类型 (前) | 8J x 18 ET 57 | 8J x 19 ET 57 | 8J x 20 ET 57 | 8J x 20 ET 57 |
| 车轮类型 (后) | 9.5 J x 18 ET 49 | 10 J x 19 ET 45 | 10J x 20 ET 45 | 10J x 20 ET 45 |
| 轮胎尺寸 (前) | 235/45 ZR 18 | 235/40 ZR 19 | 235/35 ZR 20 | 235/35 ZR 20 |
| 轮胎尺寸 (后) | 265/45 ZR 18 | 265/40 ZR 19 | 265/35 ZR 20 | 265/35 ZR 20 |
| **容量** | | | | |
| 行李厢容积 (前) | 150 升 | 150 升 | 150 升 | 150 升 |
| 行李厢容积 (后) | 122 升 | 122 升 | 122 升 | 122 升 |
| 燃油箱 | 54 升 | 64 升 | 54 升 | 64 升 |

# 技术数据

| 发动机 | 718 Boxster | 718 Boxster S | 718 Boxster T | 718 Boxster GTS |
|---|---|---|---|---|
| 类型 | 水平对置涡轮增压发动机 | 水平对置涡轮增压发动机 | 水平对置涡轮增压发动机 | 水平对置涡轮增压发动机 |
| 每缸气门数 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 排量 | 1,988 | 2,497 | 1,988 | 2,497 |
| 最大功率 | 184 kW (250 PS) | 257 kW (350 PS) | 220 kW (300 PS) | 269 kW (365 PS) |
| 最大功率对应发动机转速 | 6,500 rpm | 6,500 rpm | 6,500 rpm | 6,500 rpm |
| 最大扭矩 | 310 Nm | 420 Nm | 380 Nm | 430 Nm |
| 最大扭矩对应发动机转速范围 | 2,050-5,000 rpm | 2,100-4,500 rpm | 2,050-4,500 rpm | 2,100-5,000 rpm |
| **变速箱** | | | | |
| 驱动形式 | 后轮驱动 | 后轮驱动 | 后轮驱动 | 后轮驱动 |
| 类型 | 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱 | 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱 | 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱 | 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱 |
| **性能** | | | | |
| 最高时速 | 260 km/h | 285 km/h | 275 km/h | 290 km/h |
| 0-100 km/h加速时间 | 5.6 s | 4.4 s | 4.9 s | 4.3 s |
| 0-100 km/h加速时间<br>搭配 Sport Chrono 组件 | 5.4 s | 4.2 s | 4.7 s | 4.1 s |

| 油耗和二氧化碳排放 | 718 Cayman | 718 Cayman S | 718 Cayman T | 718 Cayman GTS |
|---|---|---|---|---|
| 排放标准 | 国 VI | 国 VI | 国 VI | 国 VI |
| 油耗 (综合) | 8.3 l/100 km | 9.1 l/100 km | 8.3 l/100 km | 9.1 l/100 km |
| 二氧化碳排放 (综合) | 199 g/km | 218 g/km | 199 g/km | 218 g/km |
| **车身** | | | | |
| 长度 | 4,379 mm | 4,379 mm | 4,379 mm | 4,393 mm |
| 宽度 (不含车外后视镜) | 1,801 mm (1,994 mm) | 1,801 mm (1,994 mm) | 1,801 mm (1,994 mm) | 1,801 mm (1,994 mm) |
| 高度 (不含行李架) | 1,295 mm | 1,295 mm | 1,276 mm | 1,286 mm |
| 轴距 | 2,475 mm | 2,475 mm | 2,475 mm | 2,475 mm |
| 容许总重 | 1,685 kg | 1,695 kg | 1,685 kg | 1,705 kg |
| **车轮** | | | | |
| 车轮类型 (前) | 8J x 18 ET 57 | 8J x 19 ET 57 | 8J x 20 ET 57 | 8J x 20 ET 57 |
| 车轮类型 (后) | 9.5 J x 18 ET 49 | 10 J x 19 ET 45 | 10J x 20 ET 45 | 10J x 20 ET 45 |
| 轮胎尺寸 (前) | 235/45 ZR 18 | 235/40 ZR 19 | 235/35 ZR 20 | 235/35 ZR 20 |
| 轮胎尺寸 (后) | 265/45 ZR 18 | 265/40 ZR 19 | 265/35 ZR 20 | 265/35 ZR 20 |
| **容量** | | | | |
| 行李厢容积 (前) | 150 升 | 150 升 | 150 升 | 150 升 |
| 行李厢容积 (后) | 272 升 | 272 升 | 272 升 | 272 升 |
| 燃油箱 | 54 升 | 64 升 | 54 升 | 64 升 |

# 保时捷车辆配置器

借助保时捷车辆配置器，只需 4 个简单步骤，即刻打造专属的个性座驾。

所有配置均以立体形式呈现，这样您可以在计算机屏幕上实时观察配置结果，更能以任意角度观看、保存以及打印自己的配置。

此外，您还可以轻松地选择和取消各种选装配置，价格会被实时地计算出来。

如需了解保时捷车辆配置器以及进一步了解保时捷的迷人魅力，请扫描右侧二维码。

欲了解更多详情，请联系当地保时捷中心。
您可以扫描右方二维码，获享保时捷最新信息：

保时捷 (中国) 官方微信

保时捷 (中国) 官方微博

保时捷 (中国) 官方网站

本手册中所有文字、图片和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可，不得复制、翻印或以任何其它方式使用本手册。

保时捷、保时捷盾徽、911、Carrera、Targa、PCCB、PCM、PDK、PSM、Tequipment、918 Spyder、Boxster、Carrera、Cayman、Spyder、PCCB、PCM、PDK 以及其它标志均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 的注册商标。
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG，2019

本手册中所提到的车型是批准在中国大陆公路上行驶的车型。某些配置项目仅作为额外收费选装配置提供。由于当地条件的制约和各个市场规定的不同，车型和选装配置的供应情况可能会有所变化。有关标准配置和选装配置的信息，请咨询您的保时捷中心。付印时 (2020 年 9 月)，我们已尽最大努力确保信息的正确性。保时捷保留对技术规格、配置和交付范围进行修改的权利，事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行修改的权利。

中国印刷
PCN2020099821